

regio VLAAMS-BRABANT



Voor het eerst zaten zoveel lokale afdelingen van de N-VA samen om te praten over een **gemeenschappelijk probleem**. © hsb

Vrachtroutes, fietsnetwerk en app om problemen op te lossen

Dertig N-VA-afdelingen werken samen rond mobiliteit

De lokale N-VA-afdelingen van de dertig gemeenten van het arrondissement Leuven, hebben samen een plan opgemaakt om enkele gemeenschappelijke mobiliteitsproblemen op te lossen.

VAN ONZE MEDEWERKSTER
HANNELORE SMITZ

LEUVEN | Het is de eerste keer dat zoveel lokale afdelingen van de partij samen aan tafel gingen zitten rond één gezamenlijk probleem. In februari al startten ze met een mobiliteitscongres, gevolgd door tal van vergaderingen binnen vier clusters van gemeenten.

'Mobiliteit is het cruciale thema in deze regio. Daar spreken de inwoners ons het meest over aan', zegt Lorin Parys, lijsttrekker voor N-VA in Leuven. 'Oost-Brabant is een bijzonder drukke regio. Het heeft geen zin om allemaal apart

te werken. Om knelpunten op te lossen, is het absoluut nodig dat we samenwerken.'

Net als andere partijen hecht N-VA veel belang aan het aanleggen van een beter fietsnetwerk om de mensen te overtuigen om vaker de fiets te nemen. De fietssnelwegen van de provincie zijn al een goed begin. 'Maar van een echt intergemeentelijk fietsbeleid kan er momenteel niet gesproken worden', zegt Kortenberg's schepen Bart Nevens. 'Het gebeurt nog te vaak dat fietspaden gewoon bruusk stoppen aan een gemeentegrens. Dat is een eerste probleem dat we willen oplossen. In Kortenberg deden we zoiets re-

'Mobiliteit is het cruciale thema in deze regio'

LORIN PARYS
Lijsttrekker N-VA Leuven

cent nog samen met de gemeente Herent. Er vonden wegenwerken plaats op ons grondgebied en Herent budgetteerde het stukje fietspad dat nog ontbrak op hun grondgebied. Rond zulke dingen moet in heel het arrondissement meer samengewerkt worden.'

Schoolroutekaart

Daarnaast wil N-VA ook een schoolroutekaart om meer kinderen op de fiets te krijgen en moet er een fietsdeelsysteem over de grenzen van de gemeentes uitgewerkt worden.

Een tweede belangrijk thema voor de lokale afdelingen is het vrachtverkeer. Verschillende gemeentes waren vrachtverkeer uit hun dorpskernen, maar verplaatsten zo de drukte en de chaos gewoon. 'We willen samen met de vrachtsector een plan uitwerken van vrachtroutes', zegt arrondissementeel voorzitter Dominick Vansenant. 'Zoiets werd nu al gedaan in Keerbergen, samen met Putte, Rijmenam en Bonheiden. Die vier gemeentes wilden het vrachtverkeer niet over hun volledige grondgebied verbieden, maar wel ontmoedigen zonder het naar

de buurgemeenten te verplaatsen. Daarom zijn er nu vier vrachtroutewegen. Zo'n aanpak willen we in het hele arrondissement.' Daarbij wil N-VA het vrachtverkeer ook weghouden van de schoolomgevingen en meer vrachtverkeer via het water.

App

Ten slotte wil de partij een mobiele applicatie die alle mobiliteitsmodi met elkaar verbindt, van taxiservice tot carpool, auto-delen of tickets voor openbaar vervoer. 'Mobiliteit in onze regio is iets waar heel veel over gesproken wordt en de problemen zijn zeker niet in alle dertig gemeenten dezelfde. Door over die punten al meer samen te werken, denken we toch al voor heel wat verbeteringen te kunnen zorgen', zegt Parys nog.



Fietspaden mogen niet stoppen aan de grens van een gemeente. © dvg