

N-VA Arrondissement Leuven

FOTO BIJLAGE



**PERSPECTIEVEN VOOR DE MOBILITEIT IN
HET ARRONDISSEMENT LEUVEN**

Programma:

Ontvangst met koffie

Lorin Parys: Inleiding en opzet

Dr. Sven Maerivoet: Probleemstelling (Regionet Leuven) – nieuwe technologieën

De Lijn: Visie rond Combi-Mobiliteit

Dr. Ing. Joris Willems: Mobiliteitsplanning lokale besturen

Pauze

GTL-Taxi: Taxi-sharing

Touring: MaaS-Project (Mobility as a Service)

Ben Weyts: Visie vanuit het beleid: perspectieven voor de mobiliteit in arrondissement Leuven

Broodjeslunch met netwerking

Zeger Debyser: Lokaal mobiliteitsmemorandum, praktische aanpak. Begeleide werksessies lokale mobiliteit in vier clusters



Clusterwerking N-VA Arrondissement Leuven

Cluster 1: Lokaal 2: Leuven, Herent, Bertem, Oud-Heverlee, Huldenberg, Tervuren, Kortenberg, Holsbeek en Lubbeek

Cluster 2: Lokaal 6: Diest, Scherpenheuvel-Zichem, Bekkevoort, Tielt-Winge, Aarschot en Begijnendijk

Cluster 3: Lokaal 5: Tienen, Glabbeek, Boutersem, Bierbeek, Hoegaarden, Landen, Zoutleeuw, Linter, Kortenaeken en Geethets

Cluster 4: Lokaal 4: Rotselaar, Haacht, Boortmeerbeek, Keerbergen en Tremelo



Een bomvolle zaal met 138 aanwezigen.

Brainstormstudiedag rond de streekmobiliteit

Op zaterdag 11 februari namen een 138 N-VA leden & bestuursleden van het arrondissement Leuven deel aan een bijzondere brainstorming rond streekmobiliteit. Alle 30 N-VA afdelingen van het arrondissement waren present. Zij luisterden zeer aandachtig naar de zeer gestoffeerde uiteenzettingen. Coördinator Kennisgroep Mobiliteit AB-Leuven en organisator Diederik Dunon: "Het toont aan hoe alle N-VA afdelingen sterk begaan zijn met de lokale mobiliteit".

Nieuwe uitdagingen en creatieve oplossingen, werden naar voor geschoven en gaven nieuwe perspectieven voor de streekmobiliteit in de toekomst.



Minister Ben Weyts en moderator Lorin Parys.



Leerrijke uiteenzettingen – nieuwe impulsen.

In 4 clusters van gemeenten werden de diverse knelpunten en opportuniteiten in kaart gebracht. Nadien kwamen dezelfde clusters in de eigen regio samen om de perspectieven voor een betere mobiliteit in de streek te bespreken.



Het is de eerste maal dat een partij met al zijn lokale afdelingen een mobiliteitsvisie uitwerkt voor het Arrondissement Leuven.



Een zeer aandachtig publiek.



Van links naar rechts de sprekers: Joris Willems, Sven Maerivoet en Esther Nevelsteen.



Spreker Huysmans – Touring – MaaS Project



Spreker Zeger Debyser – N-VA Leuven Mobiliteit



Minister Ben Weyts – geplande toekomstige mobiliteitswerken in het arrondissement Leuven



Organisatoren van links naar rechts: Sonia Van Laere (secretaris AB-Leuven); Dominick Vansevenant (voorzitter AB-Leuven); Diederik Dunon (coördinator Kennisgroep Mobiliteit); Chris Huon (logistieke medewerker).



Cluster Leuven en omliggende gemeenten



Cluster Aarschot, Scherpenheuvel-Zichem, Diest, Bekkevoort en Tielt-Winge



Cluster Tienen en omliggende gemeenten



Cluster Keerbergen, Boortmeerbeek, Tremelo, Haacht, Rotselaar

1. Intergemeentelijke samenwerking rond mobiliteit: een must.



Overgang Maastraat Messelbroek –
Langestraat Rillaar heeft geen doorlopend
fietspad.



Overgang Kortenberg-Nederokkerzeel:
fietsers zijn verplicht om op de openbare
weg te fietsen.



In de Neerijsesteenweg te Huldenberg ligt
een zandgroeve. De gemeente Bertem
zorgt ervoor dat de vrachtwagens die van
de zandgroeve komen door Huldenberg
moeten. Op de grens van Bertem werd een
verbodsbord geplaatst voor verkeer van 15
ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

2. Ruimtelijke ordening en mobiliteit: hand in hand.

Lintbebouwing en mobiliteit



Krawatenstraat tussen Waanrode centrum en Kortenaken centrum en de Schansstraat tussen Kortenaken centrum en Geetbets.



Vleminckstraat in Langdorp (Gijmel) is vooral een verbindingsstraat tussen Aarschot centrum en haar gehucht Wolfsdonk en ook Herselt (Langdonken), en met open gebieden links en rechts. Een gevaarlijke situatie voor de naastgelegen woningen. Daarom werden op een dichtbebouwd stuk borden van 50 km per uur geplaatst. Naderhand kwam meer en meer bebouwing langsheen de erg drukke rechte baan. De doorgangsweg werd een bebouwde zone. Hoe de verkeersveiligheid van de plaatselijke bewoners garanderen?



Grensstraat Keerbergen: lintbebouwing met een goed breed fietspad. Er is echter teveel doorgaand verkeer dat te hard rijdt.

Verstandig verdichten



Te Herent is een ruimte tussen de Omleiding en de Notenlarenweg pas ingevuld met groepsnieuwbouw. De nieuwe doodlopende zijstraat van de Notelarenweg, Weibeemd genaamd werd een woonerf. Ook de Notelarenweg werd aangepakt, en werd een autoluwe straat; even verder op het kruispunt met de kerkweg werd een speelhoek voor kleine kinderen ingericht; het is tevens een ontmoetingsplaats voor de bewoners.



Te Wezemaal werd de open ruimte nabij de school De Rank, gelegen tussen de Aarschotsesteenweg en Rigessel verder bebouwd met talrijke wooneenheden. Zal de Aarschotsesteenweg van Wezemaal naar Rotselaar en het rond punt van Rotselaar in de toekomst nog meer plaatselijk verkeer te verwerken krijgen buiten al het bestaand doorgaand verkeer? Hoe wordt dit opgevangen? De site Rigessel zou op termijn een goed voorbeeld kunnen worden van samenhang binnen een wijk, met meer fietspaden, buurtwegen ...

3. Weginrichting: maximumsnelheid en wegcategorie op elkaar afstemmen.



Langestraat in Rillaar: ontbrekende fietspaden, snel doorgaand verkeer. Er is ruimte voor een afgescheiden fietspad; nochtans is er veel bewoning op deze druk bereiden verbindingsweg.

Nobelstraat te Baal-Tremelo: nieuw aangelegde weg - de doorstroming van het autoverkeer gaat gepaard met goed gescheiden, brede fietspaden en met knikjes in de weg, om de snelheid van het autoverkeer te milderen. Er staan heel wat woningen in deze straat.



Het niet gerenoveerde deel van de Kapucijnenvoer in Leuven waar wagens, fietsers en bussen in beide richtingen de rijbaan moeten delen.



Tervuren Paardemarktstraat: mooi ingerichte zone 30



Keerbergen: de A. Cleynhenslaan was een lange smalle baan met veel doorgaand verkeer en heel wat sluipverkeer. De auto's slalomden omheen de plasticen paaltjes, en dit op verschillende plaatsen. Dit leidde tot erg gevaarlijke situaties wanneer fietsers uit beide richtingen kwamen. Door eenvoudige infrastructuur-ingrepen - een verhoogd kruispunt, een knip in de weg en een fietsstraat (waar fietsers de voorrang krijgen), wordt sluipverkeer vermeden en het plaatselijk verkeer beperkt tot 30 km/u. Het doorgaand verkeer rijdt nu doorheen de Schrieksebaan. Het laatste stukje van de A. Cleynhenslaan wordt eerstdaags aangepakt; de laatste paaltjes zullen dan voorgoed verdwenen zijn. Goed voor de fietsende jeugd van de nabije scholen (Atheneum -Smiks).





Gelrode: een onoverzichtelijk en gevaarlijk kruispunt, voor wagens en fietsers. Onlangs werd er nog een fietser aangereden.



Diest: de herinrichting van de Ketelstraat.



Rillaar: lintbebouwing langsheen de Schoonderbukenweg, een druk bereden baan en een doorgangs-, sluij- en bewonersweg. Op de grens met Schoonderbuken is er een gevaarlijk kruispunt. De wagens rijden er steevast veel te hard. De rechte weg nodigt hiertoe uit. Heel wat wielertoeristen gebruiken het fietspad niet.



4. Ieder zijn plaats op de weg. Gescheiden verkeersmodi verhogen veiligheid en comfort.



'Veilig fietsen!' op de druk bereden Rillaarsebaan te Gelrode.



Begijnendijk: Dorpsstraat. Mooi gescheiden rijstroken voor wagens en fietsers. Er liggen ook afgescheiden parkeervakken voor auto's.



Tremelo-Baal: pas heraanlegde Nobelstraat met mooie ruime fietspaden, afgescheiden door een haag.





Fietstunnel Kampenhout-Sas.



Fietstunnel Meerdaalboslaan, Haasrode.

**5. Streng maar rechtvaardig. Ordehandhaving in het verkeer als
sluitstuk van mobiliteitsbeleid.**



Oud-Heverlee, Maurits Noestraat: fietspaden met haagjes afgescheiden van de straat. Maar de wielertoerist veegt zijn broek aan het verkeersreglement. Dit werkt voor velen frustrerend. De politie treedt nooit op.

6. Overheidsbeleid en technologie aan het stuur van de mobiliteit.



App van De Lijn en het MaaS project van Touring.

Doorstreepte GPS (Leuvensesteenweg) bij binnenrijden Aarschot centrum. Met nieuwere technologieën kan het verkeer beter gestuurd worden.

7. Meten is weten.



Brusselsestraat Leuven. N-VA Leuven: "Eerst de verkeerstromen daadwerkelijk meten; de probleemsituaties komen dan meteen aan het licht. Daarna volgt de uitwerking van circulatieplannen".

VOETGANGERS

8. Voetgangers verdienen topkwaliteit.



1. Slechte tegelling op een sterk verouderd voetpad in Aarschot centrum (Astridlaan) in een redelijk bewoonde wijk.
2. Bekkevoort centrum, oversteken van de Staatsbaan blijft voor voetgangers een hele klus (ondanks de heraanleg).
3. Gelrode, ontbrekende voetpaden in de dorpskern waar veel bewoners wonen (ook heel wat ouderen).
4. Kortenberg, Leuvensesteenweg.
5. Keerbergen, te schuin voetpad - diverse soorten betegeling.
6. Diest, mooi breed voetpad in het centrum.
7. Tielt-Winge, een heraangelegd voetpad in het centrum van Tielt- breed en effen.
8. Wegwerkzaamheden door Eandis. De voetpaden moeten goed hersteld worden volgens een uitgeschreven handleiding.

9. Trage wegen verbinden woonwijken en stadsdelen en maken gemeenten levendiger.



Trage wegen in Bekkevoort, Tremelo, Hoegaarden.



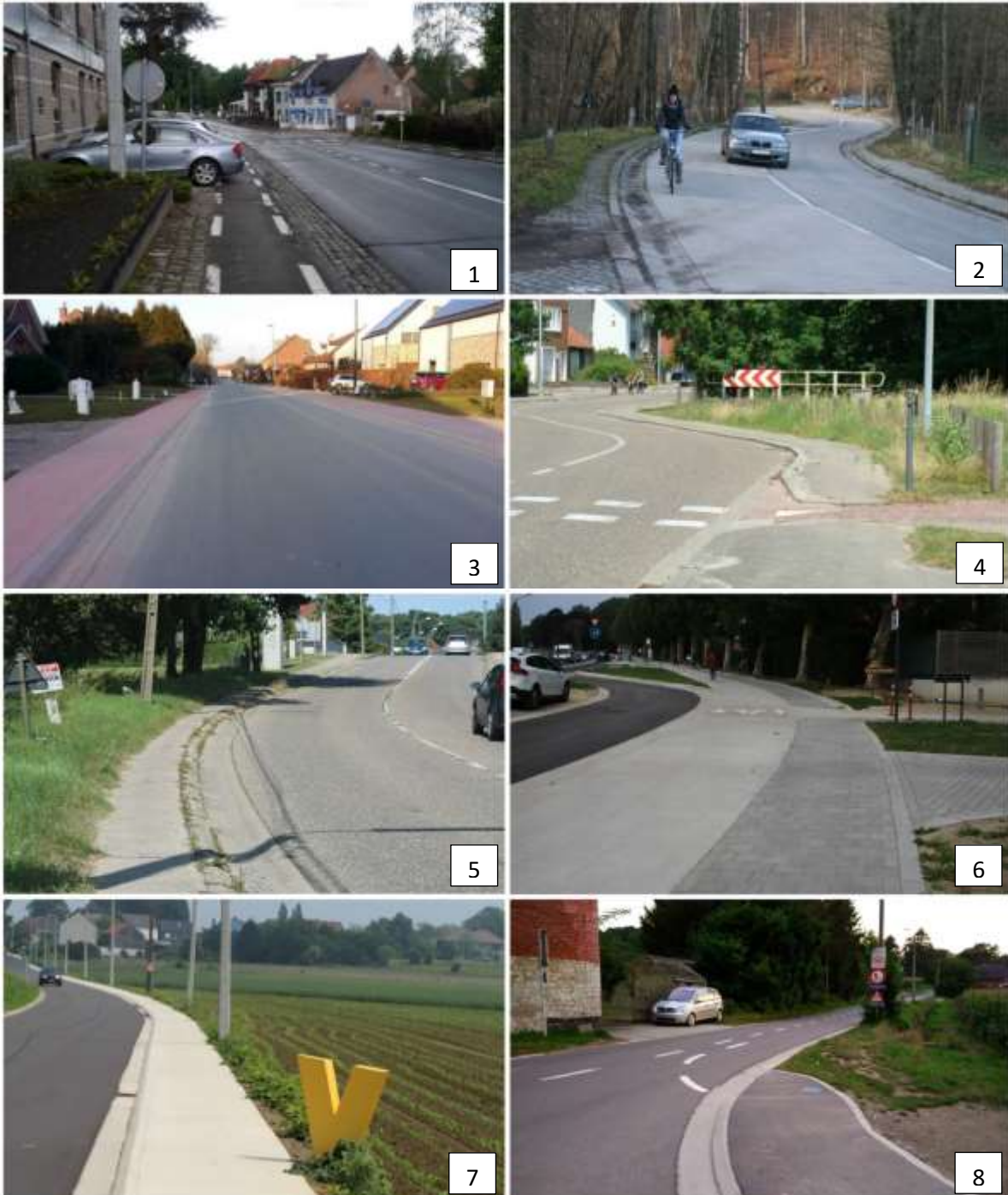
Kortenberg: Voetweg 24 na grondige renovatie. Het gebruikte materiaal is ternair zand, licht gebonden met kalk op een waterdoorlatende worteldoek en afgeboord met borduursteen.



Er werd een brug over de beek te Lozenhoek - Keerbergen geplaatst op voetweg 59 om Keerbergen met Heist-op-den-Berg te kunnen verbinden.

FIETSERS

10. De fiets, het vervoermiddel met het grootste toekomstpotentieel.



1. Oud-Heverlee, foutparkeren op de Waversebaan; de fietser moet op de weg fietsen
2. Oud-Heverlee, Mauritz Noëstraat – Meerdaalweg. Fietsen langsheen gevaarlijke bocht.
3. Haasrode, Dassenstraat: verhoogd fietspad van 1,5 meter aan elke zijde, nieuw aangelegd vorig jaar.
4. Leuven, fietspad stopt plots ter hoogte van het Provinciedomein Kessel-Lo.
5. Keerbergen-Haacht, fietsen tussen de Haachtsebaan te Keerbergen en de Keerbergsesteenweg te Haacht ter hoogte van de Dijle.
6. Mooi fietspad te Tienen. Afgescheiden en breed, nodigt uit om te fietsen.
7. Kortenberg, nieuw aangelegde en afgescheiden fietspad.
8. Huldenberg, het einde van een fietspad te Huldenberg.



1. Wezemaal, fietsen op de Aarschotsesteenweg tussen Werchter en Gelrode.
2. Fazantenlaan Oud-Heverlee, hoe infrastructurele ingrepen voor de fietser en de auto meer veiligheid moeten geven. Een fietspad zou op zijn plaats zijn.
3. Fietspaden op de drukke Haachtsesteenweg te Haacht.



4. Kinderen fietsen in groep van Rotselaar centrum naar Herent.
5. Een fietsstraat te Keerbergen: A. Cleyhenslaan - heringericht vanaf de Oude Putsebaan tot aan de Nieuwstraat met middenin een knip.



Fietsprobleem Keerbergen: kruispunt Tremelobaan - Oude Putsebaan met verkeerslichten. Problematische ligging van het fietspad omwille van het verkeer en de lijnbus, die van het centrum van Keerbergen komend afslaan naar rechts, in de richting Haacht/Brussel. Het fietspad maakt een grote bocht rond de bushalte om ter hoogte van de lichten terug naast de rijbaan uit te komen. Bussen en auto's die rechts willen afslaan richting Haacht/Brussel, worden verrast door fietsers, bromfietzers, e-bikes die rechtdoor rijden richting Tremelo (en richting de scholen). Er is in het verleden een dodelijk ongeval gebeurd met een bromfiets en een afslaan lijnbus.



Op de Waversesteenweg wordt er snel gereden - reden is de infrastructuur. De weg werd als een rechte baan ontworpen voor een vlotte verbinding naar Bevekom. Tevens is er veel bewoning en wordt er nog bijgebouwd. Er werden hier en daar plastic paaltjes dicht bijeen gezet, zodat je moet slalommen (bv. ter hoogte van de Culostraat). Dit is een erg gevaarlijke situatie voor de talrijke wielertoeristen die er passeren; de fietsers moeten er op een te smalle strook rijden. Nochtans, de baan die vanuit Neervelp vertrekt heeft (gedeeltelijk) wel een mooi gescheiden en breed fietspad. Een identieke infrastructuur over de gemeenten heen is aangewezen."

11. Fietsnetwerken en fietssnelwegen zorgen voor meer fietsers.

Het N-VA bestuur in de meerderheid in Oud-Heverlee vindt verkeersveiligheid zeer belangrijk. De ontbrekende stukken fietspaden zullen worden aangelegd.

Fietsnelwegen



Dit is een stukje weg aan Gelrode-Vorsendonk (Aarschot) langsheen de spoorweg waarlangs de fietssnelweg tussen Aarschot-Leuven voorzien is. Dringende realisatie gevraagd. De te verwachte onteigeningen laten op zich wachten. Stad Aarschot heeft zich geëngageerd voor de realisatie van het stuk fietssnelweg op haar grondgebied. Er is echter weinig vooruitgang in het dossier.

Fietsnetwerken

NMBS-stopplaats Wezemaal: op de druk gebruikte stopplaats van de NMBS zou een rechtstreekse fietsroute richting de bedrijvenzone in het centrum van Rotselaar aangewezen zijn.



OPENBAAR VERVOER

12. Een sterk openbaar vervoersnetwerk: een hiërarchisch geheel van mobiliteitsknooppunten.



Station Haacht: uitbouwen als multimodale hub.

13. Afstemming tussen openbare vervoersmodi: voorwaarde voor een multimodale mobiliteit.



Station Landen heeft mogelijkheden tot verdere uitbouw.

14. Meerwaarde van lokale participatie en inspraak in het openbaar vervoerbeleid.



Vervoersregio Oost-Brabant.

Op deze afbeelding zien we welke gemeenten van het arrondissement Leuven behoren tot de vervoersregio Oost-Brabant. Keerbergen en Boortmeerbeek behoren tot de vervoersregio Mechelen. Tremelo en Begijnendijk behoren tot de vervoersregio Zuid-Antwerpen. Landen, Zoutleeuw en Geetbets behoren tot de vervoersregio Limburg. Tervuren behoort tot de vervoersregio Brussel.

Ook Halen en Tessenderlo behoren tot de vervoersregio Oost-Brabant; ze zijn afgestemd op Diest wat betreft vervoer.

AUTO

15. Anticiperen op trends die het autorijden ingrijpend veranderen.

Het station van Landen is volledig gerenoveerd, maar toch is er nergens een plaatsje voorzien om laadpalen te zetten voor de elektrische wagens.

16. Halt aan het sluipverkeer, maar wel kwaliteit en doorstroming op plaatsen waar we de auto willen.



Tienen. Met de recente nieuwe aanleg van de kleine ring is er een beter gescheiden verkeer: aparte banen voor doorstromend verkeer en lokaal verkeer. Probleem zijn de files die ontstaan op deze ring bij druk schoolverkeer (probleem ook voor de ziekenwagens). De voltooiing van de grote ring kan de situatie verbeteren.

Station Haacht: de doorstroming van gemotoriseerd verkeer aan de overweg van het station Haacht vraagt een dringende aanpak.



'De verkeerssituatie in Hambos-Tildonk vraagt dringend een globale oplossing voor het drukke sluipverkeer, doorgaand verkeer, bewonersverkeer en het 'zware vrachtverkeer (Hambosstraat, Kapelleweg, Kasteeldreef, Ijzerenweg, Caubergstaat, ...) op de smalle, kronkelende landbouwwegen. Er is ook vraag naar een bedrijvenszone in Hambos. Fietsen en wandelen lijkt er al niet meer aangewezen.

GOEDERENVERVOER

18. **Zwaar vrachtvervoer: kwaliteitsvol faciliteren enerzijds, ontmoedigen anderzijds.**
19. **Economische bedrijvigheid verzoenen met leefmilieu en verkeersveiligheid. Of hoe lokale overheden win-winsituaties helpen creëren.**



Tildonk aan de Vaartdijk: de bedrijven aansporen om gebruik te maken van de vaart Leuven-Mechelen voor hun goederentransport.



Westelijke ring Aarschot.



Afrit snelweg Boutersem.

Geparkeerde vrachtwagens al of niet met trekker vragen aandacht. Regelmatig zijn er verkeersongelukken met stilstaande vrachtwagens te betreuen.

KINDEREN

20. Verkeersveiligheid van en naar de school: kinderen en scholieren voorop!



Rillaar, Tieltsebaan: "Rij voorzichtig voor onze kinderen" staat er al decennialang. Een heus fietspad is niet meteen in zicht. Hoewel Tielt-Winge even verderop in dezelfde straat wel een mooie nieuwe aanleg kon realiseren. Enkele scholen zijn hier niet ver weg uit de buurt.

Rotselaar: op de druk bereden Aarschotsesteenweg stopt abrupt het fietspad tegenover het Montfortcollege



Rillaar, Schoonderbukenweg: in het begin van de straat zijn twee scholen gevestigd. Elke schooldag parkeren ouders willekeurig hun wagen op het fietspad van deze zeer druk bereden verbinding- en sluipeg om hun kinderen te brengen en op te halen. Ook heel wat vrachtwagens nemen deze weg als sluipeg.

