File aan de Brusselse tunnels: het mobiliteitsprobleem schrikt investeerders af. © Foto Baert

Vlaams-Brabant dient motie in tegen Brusselse kilometerheffing: “Nog te weinig alternatieven om in hoofdstad te geraken”

VLAAMS-BRABANT De provincieraad van Vlaams-Brabant heeft – op vraag van N-VA – dinsdag een motie ingediend tegen de beslissing van Brussel om in 2022 een kilometerheffing in te voeren. Volgens meerderheidspartijen N-VA, CD&V en Open Vld kan het niet dat Brussel zo’n ingrijpende maatregel eenzijdig neemt.

Robby Dierickx 16-12-20, 16:17 Laatste update: 16:19

loop van 2022 een slimme kilometerheffing in te voeren, heeft nu ook de provincieraad van Vlaams-Brabant haar bezorgdheid geuit. Dinsdag werd tijdens de vergadering beslist om een motie tegen die zogenaamde SmartMove in te dienen. De vraag voor de motie kwam van N-VA en werd mee goedgekeurd door coalitiepartners Open Vld en CD&V. Dagelijks pendelen immers – in niet-coronatijden uiteraard – zowat 28.000 mensen uit het arrondissement Leuven naar Brussel en 90.000 uit het arrondissement Halle-Vilvoorde.

Dubbel betalen

“Veel Vlaams-Brabanders zijn aangewezen op een wagen aangezien er geen of onvoldoende alternatieven zijn om hun werkplek via het openbaar vervoer te bereiken”, zegt Gunther Coppens, fractievoorzitter van N-VA Vlaams-Brabant. “Bij de invoering van zo’n kilometerheffing in Brussel zou onze provincie het zwaarst getroffen worden. We kunnen dan ook niet aanvaarden dat de pendelaars uit onze provincie ongelijk en nadelig worden behandeld door in de nabije toekomst dubbel te moeten betalen in vergelijking met Brusselse pendelaars.”

Zolang er geen alternatieven voor de wagen zijn, kunnen we zo’n eenzijdige beslissing van de Brusselse regering om een kilometerheffing in te voeren niet aanvaarden. Bij zo’n ingrijpende maatregel is er zeker voorafgaandelijk overleg nodig

Trams

“Er is nog werk in de Vlaamse rand om de mensen een alternatief voor de wagen te bieden wanneer ze naar Brussel moeten”, zegt ook gedeputeerde voor Mobiliteit Tom Dehaene (CD&V). “Er zijn wel al enkele zaken gerealiseerd waaronder de ringtrambus en enkele fietssnelwegen, maar er zit ook nog heel wat in de ‘pipeline’. Denk maar aan de andere trams die in onze regio gepland staan. Om die reden hebben we enkele maanden geleden ook een motie ingediend waarmee we de Vlaamse regering willen aanmoedigen om werk te maken van die trams. Maar zolang die er niet zijn, kunnen we zo’n eenzijdige beslissing van de Brusselse regering om een kilometerheffing in te voeren niet aanvaarden. Bij zo’n ingrijpende maatregel is er zeker voorafgaandelijk overleg nodig.”

In de motie vraagt de provincie de Brusselse regering dan ook om af te zien van de invoering van “deze discriminerende stadstol en zo de Vlaams-Brabantse pendelaar niet bijkomend te belasten”. Er wordt ook een overleg met de andere gewesten gevraagd.