

**Schriftelijke vraag van Joris Van den Cruyce, provincieraadslid, aan de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.
Over de OMA-B fietsroute**

Geachte leden van de deputatie,

“De deputatie heeft in een persconferentie aangekondigd om werk te willen maken van de mobiliteit in onze regio, onder andere ook van de aanleg van fietssnelwegen. Eén van de projecten die aangehaald is, is de fietssnelweg van Asse naar Brussel, een onderdeel van het zogenaamde OMA-B fietspad. OMA, staat voor Opwijk, Merchtem, Asse. In de laatste communicatie van de provincie is er enkel nog sprake van een traject Asse-Brussel. De fietssnelweg is dus al gehalveerd. De reden daarvoor is dat het gemeentebestuur van Merchtem niet meestapt in het verhaal. Het traject in Merchtem en Opwijk is namelijk niet erkens als ‘fietssnelweg’.

Kan u een overzicht geven van de contacten met de gemeente Merchtem, de motieven om niet mee te werken aan dit project en welke inspanningen de provincie al gedaan heeft om de onderhandelingen met Merchtem opnieuw vlot te krijgen?

De studiekosten vielen lager uit dan verwacht, is er na het bekendmaken van deze studiekosten nog contact opgenomen met de gemeente Merchtem?

Volgens welk criterium werd het traject Asse – Brussel wel en Merchtem – Opwijk niet als fietssnelweg erkend? Zijn er in de provincie geen fietssnelwegen die verder reiken dan 15km van de hoofdstad?

Kan u een overzicht geven van de geplande werken op het traject Brussel – Asse, wanneer zullen de nog niet gerealiseerde onderdelen van het traject in gebruik kunnen genomen worden?

In Opwijk werd onlangs een petitie gehouden voor het realiseren van het fietstraject, is er overwogen om gedeelten van het traject in Opwijk toch te realiseren”