

ruimte
mobiliteit

Vragen naar Annelies Janssens
Tel/Fax 016-26 75 49
E-mail annelies.janssens@vlaamsbrabant.be
Ond.nr 0253.973.219
Uw kenmerk
Ons kenmerk GR/3.075.1.077/2014/056

Provincie Vlaams-Brabant • Provincieplein 1 • 3010 Leuven

De heer Joris Van den Cruijce
Provincieraadslid

Bloklaan 42
1730 Asse

1 oktober 2014

Geacht raadslid,

Betreft : uw vraag van 7.09.2014 i.v.m. OMA-B fietsroute.

○ Overzicht:

- Contacten met de gemeente Merchtem: heel regelmatig de afgelopen jaren.
- Motieven:
Op 2 juli 2013 meldde het college van burgemeester en schepenen van Merchtem dat zij om budgettaire redenen hebben besloten de komende jaren het project van de OMA-fietsroute niet uit te voeren. Nochtans ging hun gemeenteraad van 29 april 2013 hiermee nog akkoord.
- Inspanningen provincie:
 - Sinds 2003 waren de drie gemeenten vragende partij voor een coördinerende rol van de provincie voor de realisatie van de OMA-route. Dit leidde in 2008 – na terreinstudie en uitvoerig overleg - een eerste keer tot een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten. Merchtem zou optreden als trekker en bouwheer. Aan die overeenkomst werd geen uitvoering gegeven.
 - In 2011 nam de provincie – op vraag van Merchtem – het initiatief om het proces opnieuw op te starten. Na verschillende overlegmomenten legde de provincie in 2012 de nieuwe afspraken vast in samenwerkingsovereenkomsten die door alle partners werden ondertekend. Aansluitend deed de provincie een aanbesteding voor een studieopdracht.
- Studiekosten:
De studiekosten werden geraamd op 124.993,00 euro. Volgens het proces-verbaal van opening der offertes (open aanbesteding van 3 juli 2013) bedroeg de laagste offerte 48.061,20 euro. Omdat de procedure zou worden stopgezet, werden de ingediende offertes nooit nagezien op kwalitatieve selectiecriteria, regelmatigheid en gunningscriteria.

- Criterium fietssnelwegen:
In 2012 voerde de provincie Vlaams-Brabant, samen met het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een studie uit om fietsassen met hoog potentieel uit te tekenen in de Vlaamse Rand en Brussel – het zogenaamde fietsGEN. Op 6 december 2012 keurde de deputatie de studieresultaten van het fietsGEN goed. Dit fietsnetwerk omvat 15 prioritaire fietssnelwegen. Enkele routes lopen verder uit van Brussel, omdat ze een hoger fietspotentieel hebben. De fietssnelweg Asse-Brussel loopt in het goedgekeurde fietsGEN dus vanuit Brussel tot Asse.

Het tracé langs de spoorlijn tussen Opwijk, Merchtem en Asse is op basis van de studie niet naar voren geschoven als prioritaire fietsGEN-route. Als ('gewone') bovenlokale functionele én recreatieve fietsroute die de kernen, scholen en stations van deze gemeenten met elkaar verbindt, blijft de OMA-route tussen Opwijk, Merchtem en Asse uiteraard wel ten zeerste gewenst. Het nieuwe provinciale beleidskader voor de prioritaire fietssnelwegen wijzigt niets aan de bestaande subsidieregeling voor alle andere bovenlokale functionele fietsroutes (BFF): het subsidiereglement van het Fietsfonds blijft onveranderd van toepassing; gemeenten die fietsinfrastructuur aanleggen op het BFF kunnen hiervoor 80% subsidies krijgen.

- Geplande werken op het traject Asse-Brussel:

De onderstaande kaart geeft een zicht op de segmenten en stand van zaken van de fietssnelweg Asse-Brussel (de AB-route).

- **Segment 10 en 11:** moeilijkste en meest complexe stuk, ontwerpstudie is nu in september 2014 opgestart. Het ambitieuze streefdoel is om te starten met de werken in 2015-2016.
- **Segment 9:** wordt door Infrabel aangelegd, eerste ontwerp onderzoek werd gedaan. Maar onzekere timing en hangt samen met de geplande ontwikkelingen op de BOMACO-site ten noorden van de spoorweg.
- **segment 8** lokale autoluwe wegen die nu al perfect bruikbaar zijn (Isidoor Crockaertstraat) Op langere termijn zouden we de wenslijn willen verleggen naar de spoorweg en mikken we op een ongelijkgrondse kruising met de N9 (nieuwe fietsbrug).
- **Segment 7 en 6:** ontwerpplannen klaar, bouwaanvraag lopende. Knelpunten naar aanleiding van bouwaanvraag moeten opgelost worden. Ambitie om in 2014-2015 te starten met de aanleg.
- **Segment 5:** lokale weg (in onderzoek, wordt wellicht een fietsstraat, timing gemeente Asse is nog niet bekend).
- **Segment 4:** op langere termijn, voorlopig via parallelle knik Poelstraat die autovrij wordt.
- **Segment 3 (2):** voorlopig doodlopend fietspad en lokale weg, op termijn aantakking op Petrus Ascanusstraat. Timing hangt af van verkavelaar. Tijdelijk dolomieten pad is een optie als het proces te lang duurt.
- **Segment 1:** gerealiseerd.



o Traject in Opwijk:

De gemeente Opwijk heeft de voorbije jaren al een heel deel van de route aangelegd en kon hiervoor rekenen op subsidies van het Fietsfonds (80%). Recent werd nog het deel aangelegd ter hoogte van het station en de stationsparking. Op vlak van infrastructuur ontbreekt in Opwijk enkel nog het stuk ten zuiden van de N211 richting Merchtem. Maar zonder medewerking van de gemeente Merchtem heeft de aanleg van dit ontbrekend stuk weinig zin. Dit stuk loopt dan immers dood op de gemeentegrens. Een fietsroute langs de spoorlijn tussen de N211 in Opwijk en de Mieregemstraat in Merchtem zou 2 km zijn. Omrijden via de N211 en het centrum van Merchtem komt op ruim 3 km langs bestaande wegenis. Dit gaat om het meest logische stuk als alternatief voor wat nu een onveilige route is.

Het zou uiteraard voor alle fietsers en zeker voor de scholieren in de gemeenten Opwijk, Merchtem en Asse een goede zaak zijn als één van beide gemeenten trekker kan zijn om het studiewerk op te starten en om met de middelen en volgens de procedure van het Fietsfonds (80% subsidie) de route aan te leggen.

Met vriendelijke groeten,
Namens de deputatie,

Marc Collier
provinciegriffier

In het kader van de vervulling van onze taak van openbaar belang nemen wij uw relevante persoonlijke gegevens op in onze bestanden.

U kunt deze inzien en verbeteren conform de Wet Verwerking Persoonsgegevens van 8 december 1992.