

### **Mondelinge vraag van de heer Joris Van Den Cruyce betreffende de fietsautostrades.**

**De heer Van Den Cruyce** vindt het goed dat de provincie een beleid met fietsautostrades op poten zet. De fileproblematiek in onze regio is enorm en de alternatieven moeten uitgebouwd worden. Hij stelt vast dat o.a. in Asse het één en ander grondig spaak loopt met de mobiliteit. Pendelaars van de andere kant van Asse, maar ook uit Merchtem en Opwijk hebben de grootste moeite om in Brussel te geraken. Hetzelfde geldt voor scholieren die bijvoorbeeld in Asse naar school gaan.

Hij zegt dat de provincie besliste de fietsautostrade Asse-Brussel te stoppen aan het station van Asse. In die zin levert de fietsautostrade nauwelijks een bijdrage om de fileproblematiek aan te pakken. Hij wil weten waarom er geen rekening werd gehouden met het uitzonderlijk hoge fietspotentieel uit Merchtem en Opwijk om de fietsautostrade langer te maken dan 15 km, wat elders in de provincie wel gebeurde.

Hij licht toe dat ondertussen de gemeente Merchtem, onder meer door deze beslissing, afziet van verdere medewerking aan de zogenaamde OMA-B route. Hij vraagt of er geen initiatieven kunnen genomen worden om de samenwerking met Merchtem opnieuw op te nemen en samen met de gemeenten Asse, Merchtem en Opwijk de OMA-B route toch te verwezenlijken. Hij zegt dat Opwijk trouwens al gedeelten van de OMA-B route heeft aangelegd, een initiatief dat nu niet tot zijn recht komt.

**De heer Dehaene, gedeputeerde,** antwoordt dat deze vraag de gelegenheid geeft om de historiek van dit dossier te duiden. De fietssnelwegen zijn er gekomen op basis van de fiets-GEN-studie die in samenwerking met de Vlaamse overheid werd uitgevoerd. Eind 2012 werd deze studie geconcludeerd. In deze studie werd beschreven dat de fietssnelwegen rond Brussel in lengte beperkt zouden worden tot maximaal 15 km, behalve in gebieden waar een verbinding kan gemaakt worden met steden zoals bv. Halle, Antwerpen, Mechelen, Vilvoorde en Brussel. Op basis van deze studie werd een selectie gemaakt uit de 15 prioritaire fietsroutes voor de ontwikkeling van fietssnelwegen. Deze projecten worden voor 100% gesubsidieerd door de provincie.

Hij zegt dat het stuk fietsroute voorbij Asse tot in Opwijk nooit de stempel heeft gekregen van fietssnelweg. De provincie erkent echter wel dat er op die verbinding een belangrijk fietspotentieel is. Hij vult aan dat dit dan ook de reden is waarom deze fietsroute in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk (BFF) vervat zit. Voor dergelijke fietsroutes kunnen de betrokken gemeentebesturen rekenen op een subsidie van maximaal 80%.

Hij stelt dat het stuk fietsroute dat werd gerealiseerd door de gemeente Opwijk, voor 20% werd gefinancierd door de gemeente zelf, voor 40% door de provincie en voor 40% door Vlaanderen. De rest van die route ligt op het BFF. Bijgevolg kan de provincie dan ook maar tussenkomen voor 80% van de kosten.

Hij verduidelijkt dat reeds in 2003 de provincie een coördinerende rol heeft vertolkt om de betrokken gemeentebesturen, Opwijk, Merchtem en Asse warm te maken voor de aanleg van een fietsroute. Dit heeft in 2008 geresulteerd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten. De gemeente Merchtem had gezegd in dit project te zullen optreden als bouwheer en trekker. Aan deze overeenkomst werd echter geen uitvoering gegeven.

Hij vult aan dat in 2011, de provincie, op vraag van de gemeente Merchtem, opnieuw initiatief nam om het proces opnieuw op te starten. In 2012 werden de nieuwe afspraken vastgelegd in een nieuwe samenwerkingsovereenkomst. Aansluitend deed de provincie een aanbesteding voor een studieopdracht. Door de onverwachte beslissing van Merchtem om het project niet uit te voeren, zag de provincie zich genoodzaakt om de aanbesteding in haar laatste fase stop te zetten. Gezien de inspanningen die reeds geleverd waren, was dit een frustrerende ervaring. Hij betreurt ten zeerste de gang van zaken.

Hij zegt dat de deputatie bijgevolg in zijn globaliteit bekijkt waar het fietspotentieel het grootst is en waar deze trajecten op korte termijn kunnen gerealiseerd worden.

**De heer Van den Cruyce** vraagt of er op dit ogenblik nog contacten zijn met de gemeente Merchtem.

**De heer Dehaene, gedeputeerde**, antwoordt dat sinds de overeenkomst in 2012 geen contacten meer zijn geweest met de gemeente Merchtem. Hij zegt dat de deputatie wacht op een signaal vanuit de gemeente zelf.